

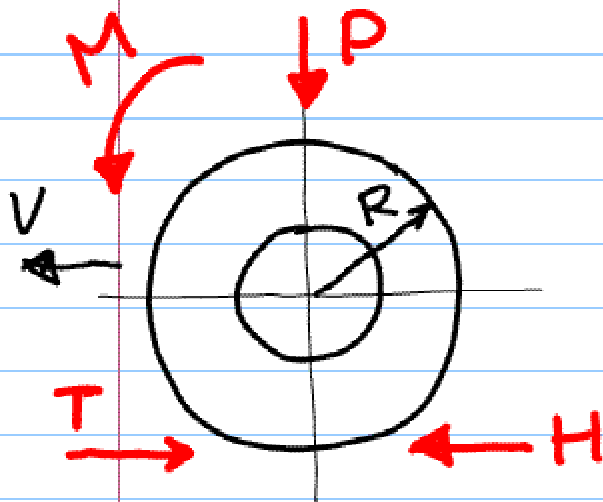
ADERENZA

Note Title

24/05/2005

ADERENZA LONGITUDINALE

$V = \emptyset$ (PARTENZA)



$$T = \frac{M}{R}$$

$$H = f \cdot P$$

$H > T$ aderenza

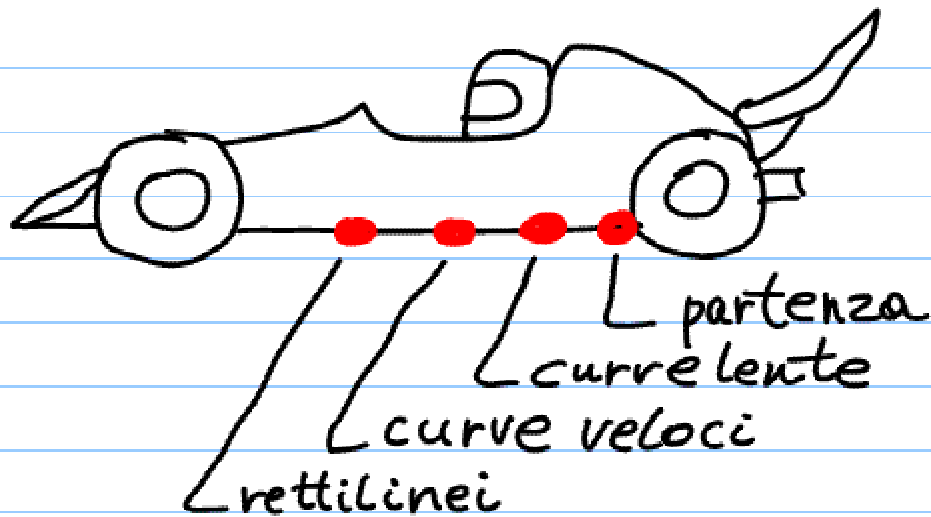
$H < T$ slittamento

Per $V = \emptyset$, $D = \emptyset$ (carico aerodinamico nullo).

Si può aumentare H :

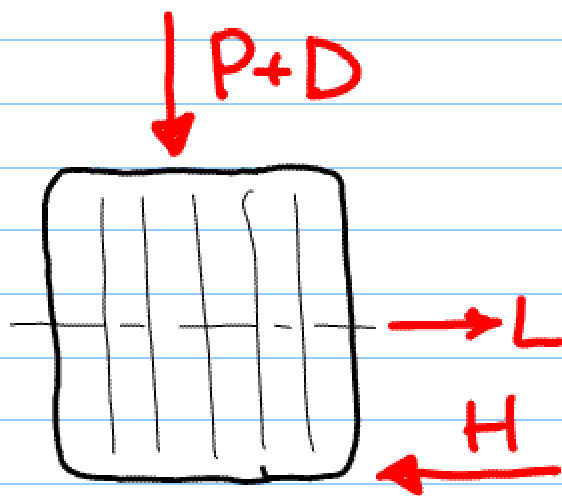
- (- aumentando f → gomme morbide)
- aumentando P → carrello inferiore (zavorra) che si sposta vicino alle ruote motrici quando la velocità è nulla, e poi si sposta in avanti quando la velocità aumenta.
- modulando M (quindi T) con l'elettronica, ma perdendo in accelerazione.

POSIZIONI DELLA ZAVORRA MOBILE



Il peso della zavorra va recuperato con materiali ad alto rapporto resistenza/peso.

ADERENZA TRASVERSALE



$$H = f(P+D)$$

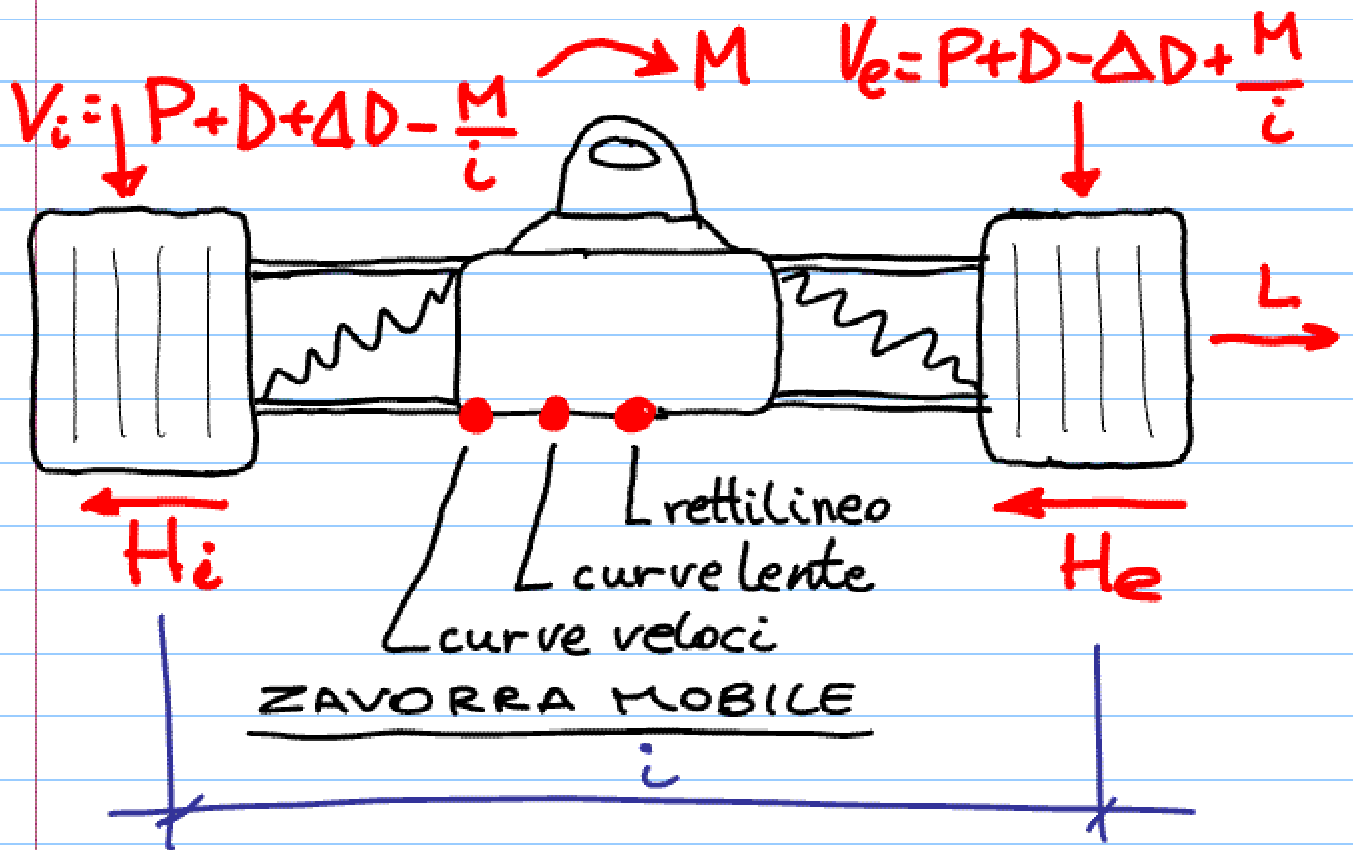
si può aumentare H :

- aumentando f
- aumentando P (zavorra mobile trasversalmente).
- aumentando D :

ruote interne : $D + \Delta D$ } alettoni
ruote esterne : $D - \Delta D$ } mobili

$H > L$ aderenza

$H < L$ slittamento



$$H_i = f \cdot V_i \quad H_e = f \cdot V_e$$

$$L = K V^2 \quad M = K L$$

$$V = K D \rightarrow H = K D$$

